

Exposé Rettungsboot Tinn Silver 550

Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft
Kreisgruppe Rheingau e.V.
vorstand@rheingau.dlrg.de
www.rheingau.dlrg.de



Rettungsboot Tinn Silver 550 mit Besatzung
vor dem historischen Weinverladekran in Oestrich

Rahmendaten Bootskörper:

Hersteller: Tinnemans Scheepsbouw / Maasbracht NL
Typ: Tinn Silver 550
Seetauglichkeit: Kategorie C (küstennahe Gewässer)
Besatzung: 1 Bootsführer und 1 bis 2 Bootsgasten
Länge: 5,50 m (18 Fuß)
Breite: 1,95 m
Tiefgang: 0,28 m
Gewicht: 450 kg
Zuladung: Bis zu 7 Personen (600 kg)
Max. Motorisierung: 125 PS
Verwendungszweck: Dient als Schnellrettungsboot für die Personenrettung.
Besonderheit: Seitenklappe zur Personenaufnahme

Rahmendaten Außenbordmotor:

Motorisierung: Evinrude E90DPL (Zwei-Takt-Außenbordmotor)
Motortyp: Dreizylinder-Reihenmotor E-TEC Direkteinspritzung
Leistung: 67 kw (90 PS)
Gewicht: 145 kg

Rahmendaten Trailer:

Hersteller: PEGA Bootstrailer / Barendrecht NL
Typ: Pega Comfort Z1350
Ladefähigkeit: 1.000 kg
Eigengewicht: 300 kg
Länge: 565-645 cm
Breite: 190 cm
Besonderheiten: Zentriersystem, Alu-Laufsteg, kippbar



Innenansicht mit Mittelsteuerstand und Gerätebügel
Steuerbord: Spineboard / Backbord: Seitenklappe



Der Gerätebügel mit Arbeitsscheinwerfern, Seitenlichter, Topplicht, blaues
Funklicht (sämtliche Lichter als LED) sowie die Antennen für
Binnenschiffahrtfunk und DLRG-Betriebsfunk



Geöffnete Seitenklappe mit klappbarer Leiter



Trailern mit einem Mannschaftstransportfahrzeug (VW T4): Kein Problem!



Schnelles Slippen dank Zentriersystem



Der Schleppbügel mit Schleppleine im Einsatz



Ablassen der Seitenklappe



Eigenständiger Zustieg von Personen



Anbordnehmen von Personen durch die Besatzung
Die geringen Mengen Wasser, die dabei in das Boot gelangen,
werden rasch über das Selbst-Lenzsystem außenbords gelenzt!



Kontrollfahrt auf dem Rhein bei Oestrich-Winkel



Hervorragend Fahrstabilität und Rauwassereigenschaften durch den V-Kiel



Arbeiten auf dem Boot bei geöffneter Steuerstand-Ducht



Selbstlenzender Innenbereich – eine Bilgenpumpe ist überflüssig!



Trailer mit Zentriersystem

Merkmale Motorrettungsboot „Rheingau“ Tinn Silver 550

- Zusätzliche Stringer am Bootsboden zur Verbesserung der Fahrstabilität
- Boden aus rutschhemmendem Riffelblech
- Traileröse am Steven
- Entwässerungsablauf außenbords achtern (Selbstlenz-System), keine Bilgenpumpe erforderlich
- Durchgehende Sitzbank achtern mit Klappdeckel (schmale Version)
- 2 Stück höhenverstellbare Stuhlbeine verschweißt mit der Sitzbank und 2 Stück Kunststoffsitzechalen
- Klappbarer Gerätebügel mit LED-Positionslichtern mit BSH-Baumusterprüfung und 2 Stück blaues Funkellicht (LED), Schaltpanel im Steuerstand.
- Seitenklappe mit klappbarer Leiter an backbord
- 2 Stück Kraftstofftank á 22,5 Liter montiert im Bugkasten, herausnehmbar.
- Erhöhter Mittelsteuerstand, schmale Version mit integriertem Sitz
- Starterbatterie im Steuerstand mit Batterietrennschalter
- Massive Gummi-Stosskante
- Schubsteven
- 2 Stück Poller achtern / 2 Stück Poller am Bug
- Handlauf aufgeschweißt auf Dollbord
- Ausgeschäumter Doppelboden – minimiert die Fahrgeräusche, verbesserte Steifigkeit des Bootskörpers
- Bodenbeleuchtung im Mittelsteuerstand
- Arbeitsscheinwerfer (LED) am Gerätebügel
- Bugkasten mit rutschhemmendem Riffelblech, verkleinerte Version. So verbleibt zwischen dem Bugkasten und dem Mittelsteuerstand ausreichend Platz für eine Schleifkorbtrage
- Halterungen für ein Spineboard an steuerbord
- Hydraulische Lenkung
- PEGA-Trailer, kippbar, ohne Bremsenspülung

Kaufabwicklung

Nach der Auftragserteilung erfolgt eine Anzahlung an die Werft (ca. 20 % des Kaufpreises). Das Boot wurde innerhalb von ca. 7 Wochen fertig gestellt. Während der Bauphase, kurz vor der Fertigstellung, wurden bei einem Werftbesuch letzte Details festgelegt. Die Abholung erfolgt direkt ab der Werft in Maasbracht.

Die direkte Abwicklung mit der Werft ohne deutschen Zwischenhändler können wir nur empfehlen.

In den Niederlanden gilt derzeit ein Umsatzsteuersatz in Höhe von 21%. Der Kaufpreis wurde in den Niederlanden ohne Umsatzsteuer entrichtet. Hierzu ist eine Umsatzsteuer-Identifikationsnummer erforderlich. Da das Boot nach der Einfuhr in Deutschland genutzt wird, ist auch die Umsatzsteuer in Deutschland zu entrichten (19%) und nicht im Erwerberland (Umsatzsteuer-Voranmeldung erforderlich). Details sollten rechtzeitig vorab mit dem zuständigen Finanzamt geklärt werden.